|  |
| --- |
| **AKADEMIA WSB** |
| **Kierunek studiów: Transport** |
| **Przedmiot: Prawo i certyfikacja w transporcie** |
| **Profil kształcenia: praktyczny** |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** |
| **Liczba godzin** **w semestrze** | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | II | III | IV | V | VI | VII |
| **Studia stacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e)\* | **20w** |  |  |  |  |  |  |
| **Studia niestacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e) | **12w** |  |  |  |  |  |  |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | Polski |
| **WYKŁADOWCA** | Dr hab. inż. Katarzyna Chruzik |
| **FORMA ZAJĘĆ** | Wykład, konsultacje |
| **CELE PRZEDMIOTU** | Umiejętność posługiwania się i wykorzystywania podstawowych przepisów wynikających z prawa cywilnego w zakresie transportu i umów stosowanych w transporcie. |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | **Opis efektów uczenia się** | **Sposób weryfikacji efektu****uczenia się** |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** |
| **WIEDZA** |
| T \_W08 | P6U\_WP6S\_WGP6S\_WG\_INZ | Student zna w zaawansowanym stopniu standardy i normy techniczne związane ze stanem praktyki inżynierskiej właściwej dla działalność i zawodowej kierunku transport – student zna podstawowe wymagania prawne w zakresie transportu;  | Kolokwium; |
| T \_W010 | P6U\_WP6S\_WK | Student zna społeczne, ekonomiczne, prawne i inne pozatechniczne uwarunkowania działalności inżynierskiej związanej z kierunkiem transport oraz podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego i zasady korzystania z zasobów informacji patentowej - student zna podstawowe wymagania prawne w zakresie transportu – student orientuje się w zakresie hierarchii wymagań prawnych i zakresu ich publikacji; | Kolokwium; |
| **UMIEJĘTNOŚCI** |
| T\_U01 | P6U\_UP6S\_UW | Student potrafi w celu formułowania i rozwiązywania złożonych i nietypowych problemów transportowych,– student na podstawie źródeł prawnych potrafi wskazać związane z zadanym obszarem wymagania; | Projekt, Studium przypadku; |
| T \_U06 | P6U\_U P6S\_UW\_INZP6S\_UW | Student potrafi rozwiązywać praktyczne zadania inżynierskie wymagające korzystania ze standardów i norm inżynierskich oraz stosowania technologii właściwej dla kierunku; transport wykorzystując doświadczenie specjalistów – inżynierów w zakresie transportu - student zna podstawowe wymagania prawne w zakresie transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego;  | Projekt, Studium przypadku; |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** |
| T\_K01 | P6U\_KP6S\_KK | Student jest gotów do stosowania krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści dotyczących sektora transportowego - student na podstawie źródeł prawnych potrafi wskazać związane z zadanym obszarem wymagania; | Projekt, Ocena aktywności i spostrzeżeń w trakcie dyskursu; |
| T\_K06 | P6U\_KP6S\_KR | Student jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych związanych z uzyskanym tytułem zawodowym inżyniera w zakresie środków transportu - student zna podstawowe wymagania prawne w zakresie transportu; | Ocena aktywności i spostrzeżeń w trakcie dyskursu; |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\***  |
| **Stacjonarne**udział w wykładach = 20udział w ćwiczeniach = przygotowanie do ćwiczeń = przygotowanie do wykładu = 7,5przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 8realizacja zadań projektowych =e-learning = zaliczenie/egzamin = 1inne (określ jakie) = konsultacje 2**RAZEM: 38,5****Liczba punktów ECTS: 1,5****w tym w ramach zajęć praktycznych:** | **Niestacjonarne**udział w wykładach = 12udział w ćwiczeniach = przygotowanie do ćwiczeń = przygotowanie do wykładu =11,5przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 12realizacja zadań projektowych =e-learning = zaliczenie/egzamin = 1inne (określ jakie) = konsultacje 2**RAZEM: 38,5****Liczba punktów ECTS: 1,5****w tym w ramach zajęć praktycznych:** |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Brak |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Treści realizowane w formie e-learning: System i źródła prawa, Identyfikacja norm prawnych w wybranym obszarze analiz,transport drogowy,transport kolejowy,transport morski i śródlądowy,transport lotniczy,transport zbiorowy, publiczny,sesja zaliczeniowo-egzaminacyjna |
| **LITERATURA** **OBOWIĄZKOWA** |  Konstytucja, ustawy, rozporządzenia i akty prawa wewnętrznego |
| **LITERATURA** **UZUPEŁNIAJĄCA**(w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły) | 1. Górski W., Mendyk E.: Prawo transportu lądowego, WKŁ 2016;2. Burtowy M.: Prawo o ruchu drogowym. Komentarz. Wolters Kluwer 2021;3. Kordel Z., Kuriata A.: Logistyka i transport. PWN 2019; |
| **PUBLIKACJE NAUKOWE OSÓB PROWADZĄCYCH ZAJĘCIA ZWIĄZANE Z TEMATYKĄ MODUŁU** | Chruzik K. Graboń-Chałupczak M.: Requirements of the 4th railway package towards safety management systems. Journal of KONBiN 2020 Volume 50, Issue 1, DOI 10.2478/jok-2020-0004, ISSN 1895-8281, s.39-59Chruzik K.: Integration Model of Management Systems in Sea Transport. The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation ISSN 2083-6473, DOI: [10.12716/1001.14.02.16](http://dx.doi.org/10.12716/1001.14.02.16), s. 393-396, Vol 14, Nr2 |
| **METODY NAUCZANIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie e-learning:Wykład z prezentacją multimedialną |
| **POMOCE NAUKOWE** | Brak |
| **PROJEKT**(o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć) | Cel projektu:Temat projektu: Identyfikacja wymagań prawnych dla wybranego obszaru prawnegoForma projektu: Projekt |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Ocena pozytywna z kolokwium w trakcie sesji zaliczeniowej lub poprawkowej. Trzy terminyZaliczony Projekt |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*