|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AKADEMIA WSB** | | | | | |
| **Kierunek studiów: Transport** | | | | | |
| **Moduł / przedmiot: Analiza ryzyka w systemach zarządzania** | | | | | |
| **Profil kształcenia: praktyczny** | | | | | |
| **Poziom kształcenia: studia II stopnia** | | | | | |
| **Liczba godzin w semestrze** | 1 | | | 2 | |
| I | | II | **III** | IV |
| Studia stacjonarne  (w/ćw/lab/pr/e) |  | |  | **16ćw** |  |
| Studia niestacjonarne  (w/ćw/lab/pr/e) |  | |  |  |  |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | Polski | | | | |
| **WYKŁADOWCA** | dr inż. Marzena Graboń-Chałupczak | | | | |
| **FORMA ZAJĘĆ** | Ćwiczenia, konsultacje | | | | |
| **CELE PRZEDMIOTU** | Student powinien: poznać podstawowe pojęcia i definicje z zakresu procesu zarządzania ryzykiem  w transporcie w tym ocenę ryzyka i analizę ryzyka wraz z zastosowaniem wybranych metod analizy  i oceny ryzyka. | | | | |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | | **Opis efektów uczenia się** | | | **Sposób weryfikacji efektu uczenia się** |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** |
| **WIEDZA** | | | | | |
| T2 \_W04 | P7U\_W P7S\_WG  P7S\_WG\_INZ | Student zna w pogłębionym stopniu zagadnienia  z zakresu inżynierii bezpieczeństwa i zna zastosowanie  tej wiedzy w praktycznej działalności zawodowej; | | | Realizacja projektów na ćwiczeniach;  Dyskusja; |
| T2 \_W06 | P7U\_W P7S\_WG P7S\_WG\_INZ | Student zna w pogłębionym stopniu trendy rozwojowe  i najistotniejsze nowe osiągnięcia praktyki transportu oraz zarządzania przedsiębiorstwem transportowym; | | | Realizacja projektów na ćwiczeniach;  Dyskusja; |
| **UMIEJĘTNOŚCI** | | | | | |
| T2 \_U01 | P7U\_U  P7S\_UW | Student potrafi w celu formułowania i rozwiązywania złożonych i nietypowych praktycznych problemów transportowych, pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz aktów prawnych stosowanych w analizie ryzyka w systemach zarządzania w tymbezpieczeństwa transportu; | | | Realizacja projektów na ćwiczeniach;  Dyskusja; |
| T2 \_U08 | P7U\_U P7S\_UW P7S\_UW\_INZ | Student potrafi dokonać krytycznej analizy i oceny sposobu funkcjonowania systemów transportowych, ich struktury i organizacji oraz oddziaływania na środowisko i otoczenie zewnętrzne, w tym na człowieka, i ocenia zagrożenia i ryzyko występujące w działalności transportowej; | | | Realizacja projektów na ćwiczeniach;  Dyskusja; |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** | | | | | |
| T2 \_K02 | P7U\_K P7S\_KK | Student jest gotów do rozwiązywania problemów związanych z ryzykiem w systemach zarządzania transportem w oparciu o współpracę z ekspertami; | | | Dyskusja; |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd. =45 minut)\*\*** | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Stacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 16  przygotowanie do ćwiczeń = 3,5  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 3,5  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin =1  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 26**  **Liczba punktów ECTS: 1**  **w tym w ramach zajęć praktycznych:1** | | **Niestacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach =  przygotowanie do ćwiczeń =  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do egzaminu =  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin =  inne (określ jakie) =  **RAZEM:**  **Liczba punktów ECTS:**  **w tym w ramach zajęć praktycznych:** |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Brak | |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Ćwiczenia:   1. Proces zarządzania ryzykiem w przedsiębiorstwie transportowym. Identyfikacja zagrożeń wynikających z pracy własnej, współpracy z innymi podmiotami rynku oraz czynników zewnętrznych. 2. Zarządzanie ryzykiem operacyjnym wybranymi metodami. 3. Zarządzanie ryzykiem zawodowym wybranymi metodami . | |
| **LITERATURA**  **OBOWIĄZKOWA** | 1. Metody zarządzania ryzykiem w inżynierii drogowej Kazimierz Jamroz, Gdańsk 2011; 2. Inżynieria bezpieczeństwa w transporcie Katarzyna Chruzik, Gliwice 2016; 3. Zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym Katarzyna Chruzik, Radom 2014; | |
| **LITERATURA**  **UZUPEŁNIAJĄCA** | 1. Bezpieczeństwo i ryzyko w ruchu drogowym, Pawelec Kazimierz, Pawelec Kazimierz J. DIFIN 2020; 2. Praktyczne narzędzia zarządzania ryzykiem w jednostkach sektora publicznego, Agata Kumpiałowska, [Sektor publiczny w praktyce](https://www.ksiegarnia.beck.pl/serie-wydawnicze/sektor-publiczny-w-praktyce), 2015; 3. Zarządzanie ryzykiem w projektach logistycznych Małgorzata Smolska, Tomasz Wiśniewski, Katarzyna Zioło, 2015; 4. Zarządzania ryzykiem redaktor naukowy Krzysztof Jajuga, PWN, Warszawa 2015; 5. Teoria i metodologia zarządzania ryzykiem w ruchu drogowym Andrzej Szymanek, Zakład Poligraficzny Politechniki Radomskiej, Radom 2012; 6. Ryzyko i zarządzania ryzykiem Ujęcie interdyscyplinarne Tadeusz Teofil Kaczmarek, Difin Warszawa 2006; | |
| **METODY NAUCZANIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Ćwiczenia z wykorzystaniem metod zarządzania ryzykiem wykorzystywanych w różnych gałęziach transportu (transporcie drogowym, morskim, kolejowym i lotniczym). Identyfikacja zagrożeń własnych, wspólnych oraz pozostałych, szacowanie i analiza ryzyka różnymi metodami. | |
| **POMOCE NAUKOWE** | Prezentacje multimedialne, teksty źródłowe | |
| **PROJEKT**  **(o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć)** | brak | |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA** | Ocena pozytywna z projektów wykonywanych w trakcie zajęć | |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*